

# DUAL SHOCK RALLY MASTER

Manual del usuario

ESPAÑOL

Versión 1.0

## **Muchas Gracias**

Gracias por comprar este producto del surtido deTrust. Le deseamos mucho placer con el uso y le aconsejamos que lea detenidamente este manual antes del uso.

## **Registro**

Registre ahora su adquisición en el sitio de Trust en Internet ([www.trust.com](http://www.trust.com)) y tenga la posibilidad de ganar premios magníficos. Ahí puede dirigirse además para direcciones de distribuidores, extensa información de productos, controladores, FAQ's (preguntas que se hacen con frecuencia).

## **Copyright**

No está permitido reproducir ni transmitir ninguna parte de este manual, en ninguna forma ni por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluyendo las fotocopias, la grabación, o sistemas de almacenamiento y recuperación de información, y con ningún fin que no sea el uso personal del comprador, sin el previo permiso escrito del fabricante.

## **Responsabilidad**

El fabricante declina específicamente todas las garantías, ya sean expresas o implícitas, incluyendo, pero no limitándose a las garantías implícitas de comerciabilidad y de conveniencia para determinado fin, con respecto al software, los manuales que acompañan a los productos y el otro material escrito, así como cualquier otro hardware incluido. El fabricante se reserva el derecho de revisar o introducir mejoras en su producto en cualquier momento y sin la obligación de notificar a ninguna persona dichas revisiones o mejoras.

En ningún caso el fabricante será responsable de daños directos o indirectos, incluyendo la pérdida de ganancias o cualquier otro daño comercial, que se produzcan a consecuencia del uso de su producto.

Todos los nombres de productos o empresas son marcas comerciales, marcas registradas o marcas de servicio de sus propietarios respectivos.

## Índice

<b>1. Introducción</b> .....	<b>2</b>
1.1 Contenido del paquete .....	2
1.2 Mínimos requisitos del sistema .....	2
<b>2. Normas de seguridad</b> .....	<b>2</b>
<b>3. Instalar y conectar el volante</b> .....	<b>3</b>
<b>4. Manejar el volante</b> .....	<b>4</b>
<b>5. Resolución de problemas</b> .....	<b>6</b>

## 1. Introducción

Este manual va destinado a los usuarios del Dual Shock Rally Master. No se necesitan conocimientos técnicos para la instalación y el uso de este producto.

El Dual Shock Rally Master es un volante con "Vibration Feedback" (feedback de vibración). Los juegos de carreras se hacen más reales con la vibración que se siente durante los juegos.

**Si le quedan dudas después de haber leído este manual, póngase en contacto con uno de los centros de Trust de atención al cliente. En el dorso de este manual figuran los datos del centro más próximo a su domicilio. Además, el sitio de Trust en Internet ([www.trust.com](http://www.trust.com)) le ofrece soporte, extensa información sobre los productos, controladores y una selección de preguntas que se hacen con frecuencia (FAQ's).**

### 1.1 Contenido del paquete

Antes de leer el manual, compruebe el contenido del paquete. Deberá encontrar:

- Volante
- Base
- Clavijas de plástico para fijar la base (4)
- Este manual

Póngase en contacto con su distribuidor en caso de que falte o esté dañado alguno de estos componentes.

### 1.2 Mínimos requisitos del sistema

- Sony "PlayStation"
- Puerto para juegos libre
- Aparato de televisión

## 2. Normas de seguridad

1. No utilice este aparato en lugares húmedos.
2. Nunca introduzca objetos en las ranuras de la cubierta del aparato.
3. No intente reparar usted mismo este aparato.
4. Saque la clavija de la toma mural y mande arreglar el aparato por un profesional cualificado si se da alguna de estas circunstancias:
  - a) El cable o la clavija está dañado o gastado;

- b) ha entrado algún líquido en el aparato;
  - c) se ha caído el aparato y/o se ha dañado la caja;
5. Nunca conecte o desconecte aparatos si el ordenador todavía está encendido. Puede causar daños en los aparatos.
  6. Coloque el aparato de manera que no se puedan dañar los cables.

### 3. Instalar y conectar el volante



Figura 1: Las piezas del volante

Para la instalación y la conexión del volante, siga las siguientes instrucciones:

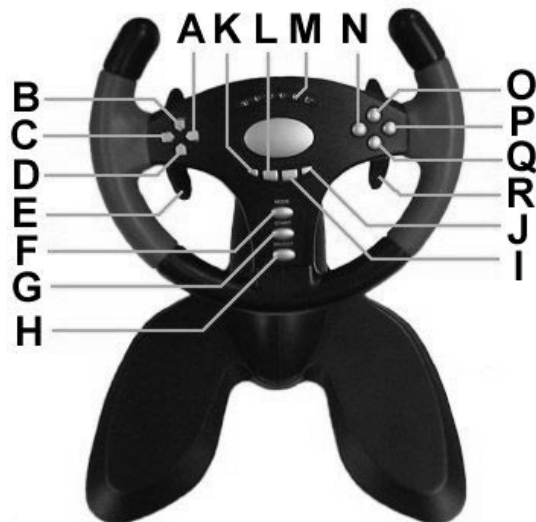
1. Fije la base al volante y bloquéela empujando las 4 clavijas de plástico incluidas (A) en las lengüetas (B) de la parte posterior de la base. Vea la figura 1.
2. Apague la "PlayStation".
3. Inserte el conector (C) del volante a un puerto de juegos libre de la "PlayStation".
4. Coloque el volante en una silla y siéntase en la base del volante.
5. Encienda la "PlayStation".
6. Apriete el botón MODE (F) para seleccionar el modo de vibración deseado. Para más información, vea el capítulo 4.
7. Inicie el juego.

**Aviso:** No juegue con el volante durante la iniciación de la "PlayStation". El volante se calibrará automáticamente durante la iniciación.

**Aviso:** No conecte el volante cuando la "PlayStation" todavía esté activada. Puede dañar el sistema.

Ahora el Dual Shock Rally Master está listo para el uso. Vea el capítulo 4 para el manejo del volante.

## 4. Manejar el volante



**Figura 2: Manejar el volante**

El Dual Shock Rally Master tiene 3 modos diferentes para el soporte de los diversos juegos de carreras:

1. **Dual Shock Digital Mode:** este es el modo estándar durante la iniciación.
2. **Dual Shock Analog Mode:** el estándar más reciente con manejo análogo y vibración.
3. **NEGCON Mode:** este modo ha sido diseñado especialmente para los volantes de carreras.

Apriete el botón MODE (F) para seleccionar el modo deseado. En cada modo, se iluminarán dos señales LED del mismo color un momento (alrededor de 2 segundos).

**Aviso:** Consulte el manual del juego para ver qué modo es soportado. Con un modo mal seleccionado, puede ser que el volante no funcione bien.

Botón	Descripción		
	DS-Digital Mode	DS-Analog Mode	NEGCON Mode
A	Derecha	Derecha	Derecha
B	Hacia arriba	Hacia arriba	Hacia arriba
C	Izquierda	Izquierda	Izquierda
D	Hacia abajo	Hacia abajo	Hacia abajo
E	Freno / ■	Freno / ■	II
F	<p>Botón MODE para seleccionar el modo de vibración. Puede seleccionar los siguientes modos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Dual Shock Digital Mode</b> (Modo estándar durante la iniciación) Manejo Digital con vibración, las señales LED verdes se iluminarán un momento.</li> <li><b>Dual Shock Analog Mode</b> Manejo Análogo con vibración, las señales LED amarillas (M) se iluminarán un momento.</li> <li><b>NEGCON Mode</b> Modo especial para el volante de carreras, las señales LED rojas (M) se iluminarán un momento.</li> </ol>		
G	INICIAR	INICIAR	INICIAR
H	SELECCIONAR	SELECCIONAR	INICIAR
I	R2	R2	R
J	R1	R1	R
K	L1	L1	L
L	L2	L2	L
M	Señales LED para indicar el modo seleccionado. Vea el botón F.		
	Señales LED para la indicación de la cantidad de potencia. Durante el juego se iluminarán cada vez más señales de LED, conforme más se aprieta el acelerador (R).		
N	■	■	II
O	▲	▲	B
P	●	●	A
Q	×	×	I

Botón	Descripción		
	DS-Digital Mode	DS-Analog Mode	NEGCON Mode
R	Acelerador / ✕	Acelerador / ✕	I

## 5. Resolución de problemas

Problema	Causa	Posible solución
El volante no funciona o no funciona bien.	El volante no está conectado correctamente.	Conecte el volante correctamente al puerto de juegos de la "PlayStation". Vea el capítulo 3.
	El juego no soporta el modo de vibración del volante.	Seleccione otro modo de vibración. Vea el capítulo 4.
La vibración no funciona	El juego no soporta el modo de vibración del volante.	Seleccione otro modo de vibración. Vea el capítulo 4.

Consulte los FAQ en Internet ([www.trust.com](http://www.trust.com)).

Si a pesar de haber intentado estas soluciones sigue teniendo problemas, póngase en contacto con su distribuidor o llame al servicio de asistencia de Trust. Deberá tener a mano los siguientes datos:

- Número de artículo del Dual Shock Rally Master, que se encuentra debajo del código de barras en el embalaje.
- El juego utilizado con la Sony PlayStation.
- Mensaje del error exacto o buena descripción de cuándo alguna cosa no funciona bien y de qué cosa se trata.